

# Pod lupą...

## Newsletter Zespołu Analityczno-Badawczego







### POLECIEĆ, POJECHAĆ, CZY POPŁYNAĆ NA ERASMUSA?

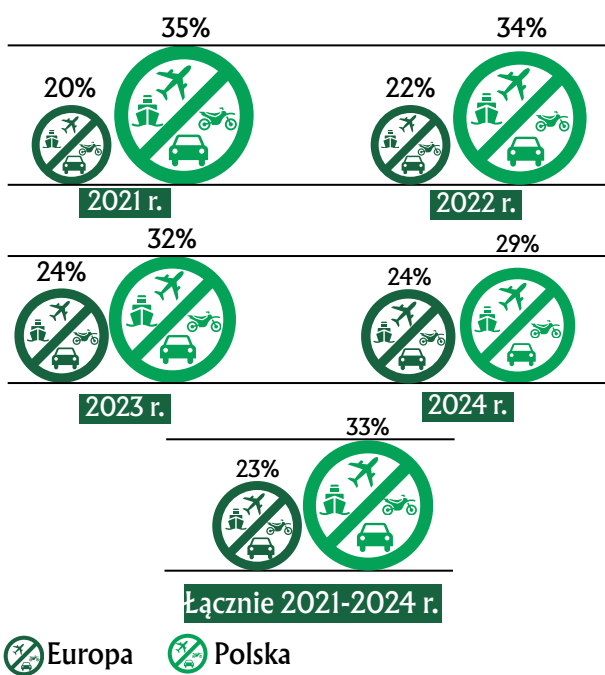
### ŚRODKI TRANSPORTU UCZESTNIKÓW MOBILNOŚCI W POLSCE I EUROPIE



**Polscy uczestnicy programu Erasmus+ podróżują bardziej ekologicznie niż uczestnicy z całej Europy!**

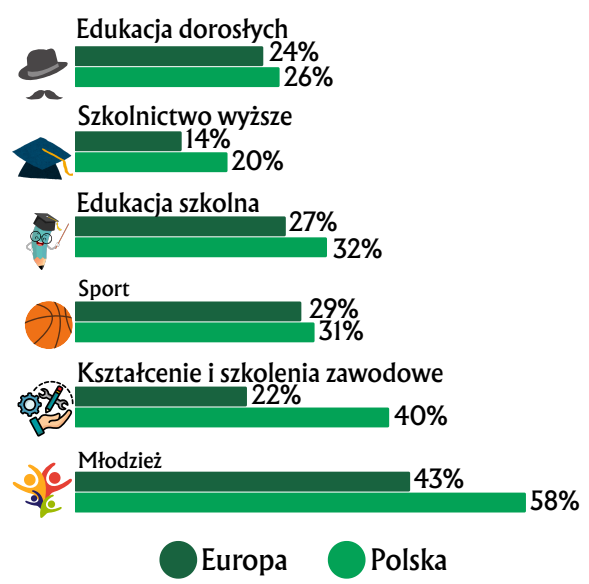
- Priorytety programu Erasmus+**
-  Transformacja cyfrowa
  -  Środowisko i walka ze zmianą klimatu
  -  Włączenie i różnorodność
  -  Uczestnictwo w życiu demokratycznym, wspólne wartości i aktywność obywatelska

Wykres 1. Proporcje ekologicznych środków transportu w mobilnościach - lata konkursowe



Jak wynika z dostępnych danych\*, jedynie 23% mobilności zrealizowanych w projektach lat konkursowych 2021-2024 w całej Europie, odbyło się ekologicznymi środkami transportu\*\*, podczas gdy dla uczestników z Polski proporcja ta wyniosła 33%. Wśród uczestników z Polski, w kolejnych latach konkursowych wskaźnik ten jednak obniżał się, podczas gdy w całej Europie wzrastał.

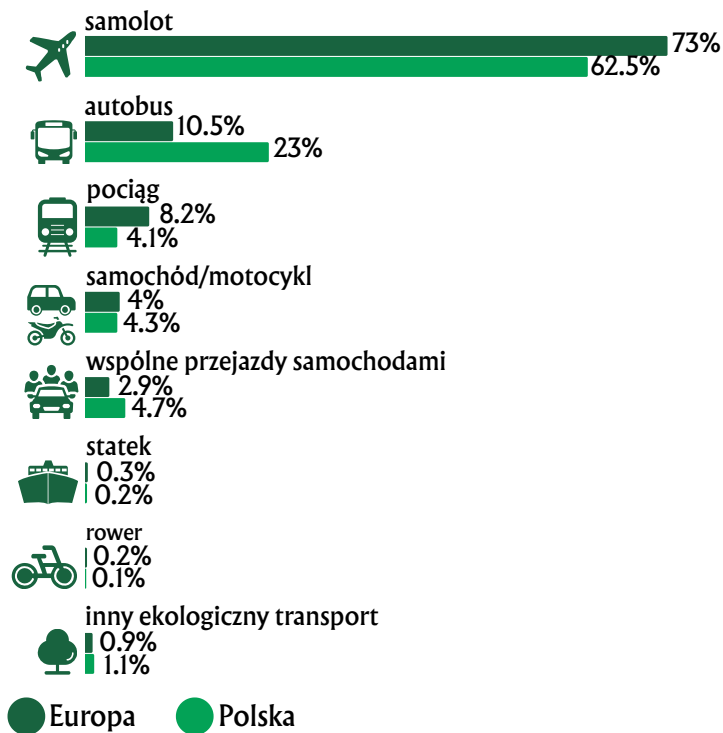
Wykres 2. Proporcje ekologicznych środków transportu w mobilnościach - sektory



Ekologiczność środków transportu jest dla polskich uczestników wyższa niż w Europie niezależnie od sektora programu, a najbardziej w sektorach Kształcenie i szkolenia zawodowe oraz Młodzież.

\*\*Do nieekologicznych środków transportu zalicza się samolot, samochód (poza wspólnymi przejazdami), motocykl oraz statek.

Wykres 3. Proporcje poszczególnych środków transportu w mobilnościach Erasmus + z Polski oraz w Europie



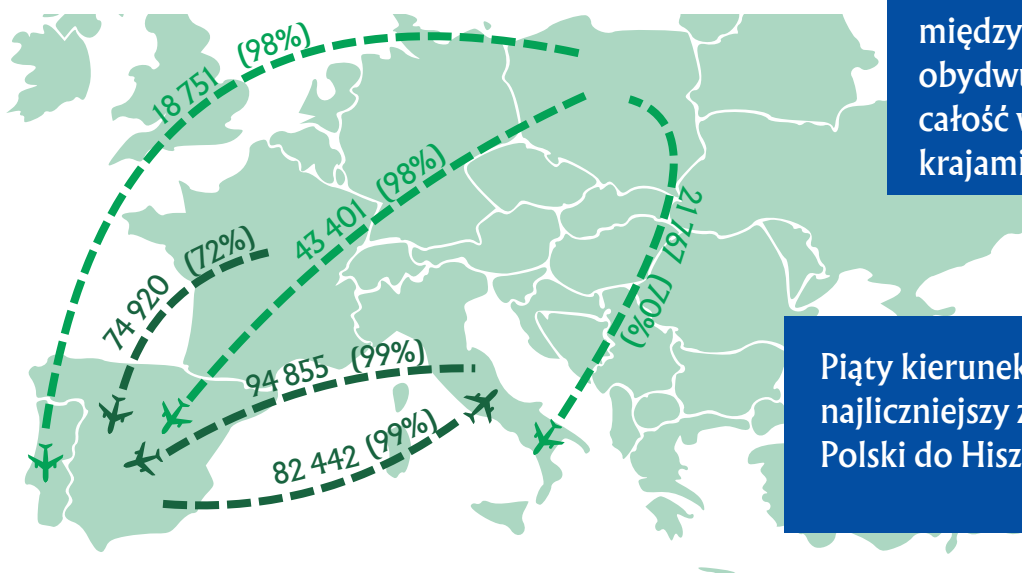
Polscy uczestnicy podróżują bardziej ekologicznie ponieważ rzadziej niż uczestnicy europejscy wybierają samolot, a częściej autobus i wspólne przejazdy samochodami. Natomiast uczestnicy w Europie dwukrotnie częściej niż polscy korzystają z podróży pociągiem.

Spójrzmy, jak wyglądają podróże na Erasmusa poszczególnymi środkami transportu z Polski oraz w Europie.

Samolot to dominujący środek transportu w mobilnościach Erasmus+. Uczestnicy z Polski zwiększyli swój udział mobilności lotniczych z 58% w projektach roku 2021 do 68% w projektach roku 2024, podczas gdy w Europie był to mniej więcej stały poziom (72%-73%).



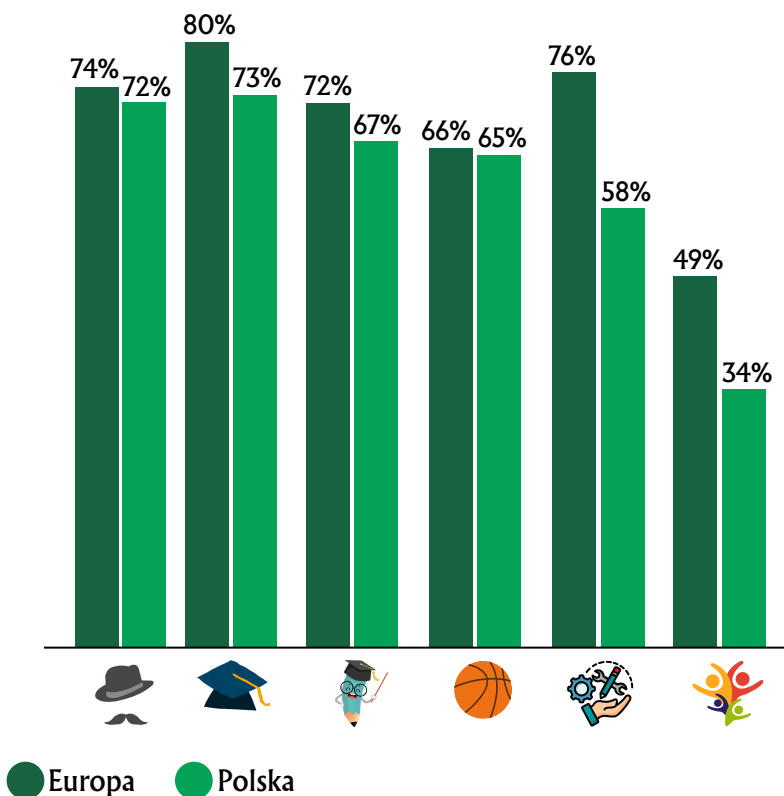
Mapa 1. TOP-3 kierunki mobilności lotniczych z Polski oraz w Europie, w latach konkursowych 2021-2024 łącznie i jako % podróży w danym kierunku



Najlichniesze w Europie podróże samolotowe uczestników odbyły się między Włochami a Hiszpanią, w obydwu kierunkach i objęły niemal całość wymiany pomiędzy tymi krajami.

Piąty kierunek w Europie, a jednocześnie najlichnieszy z Polski, to loty z Polski do Hiszpanii.

Wykres 4. Proporcje mobilności samolotem z Polski oraz w Europie (lata konkursowe 2021-2024 łącznie)



-  Edukacja dorosłych
-  Szkolnictwo wyższe
-  Edukacja szkolna
-  Sport
-  Kształcenie i szkolenia zawodowe
-  Młodzież

Polscy uczestnicy wyraźnie rzadziej niż europejscy wybierali samolot w sektorach Kształcenie i szkolenia zawodowe oraz Młodzież, natomiast w sektorach Edukacja dorosłych i Sport proporcje te były porównywalne.

Uczestnicy z Polski ponad dwukrotnie częściej wybierali podróż autobusem w porównaniu z uczestnikami z całej Europy. Mobilność z Polski zrealizowała w taki sposób niemal co czwarta osoba. W Europie, odsetek ten był mniej więcej stały w latach konkursowych 2021-2024, podczas gdy w mobilnościach z Polski nieznacznie spadał.

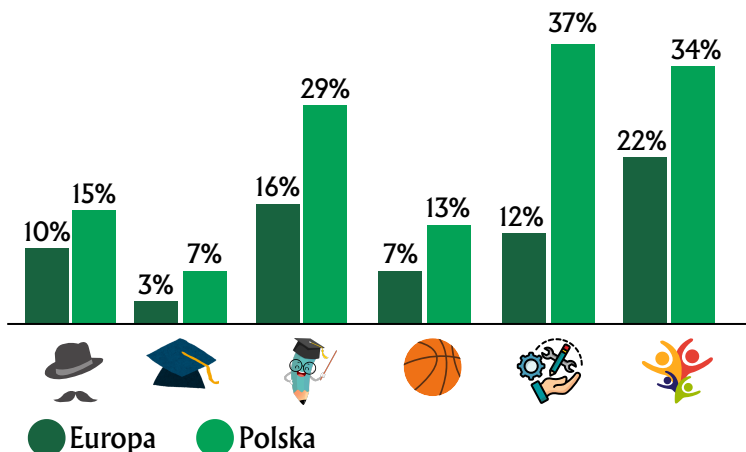


Mapa 2. TOP-3 kierunki mobilności autobusem z Polski oraz w Europie, w latach konkursowych 2021-2024 łącznie i jako % podróży w danym kierunku

Największa liczba mobilności autobusem, zarówno w Europie jak i z Polski, to kierunek z Polski do Grecji. Tylko co trzeci uczestnik z Polski udał się do Grecji środkiem transportu innym niż autobus.



Wykres 5. Proporcje mobilności autobusem z Polski oraz w Europie (lata konkursowe 2021-2024 łącznie)



Udział podróży autobusowych wśród uczestników z Polski był wyraźnie wyższy niż średnia europejska we wszystkich sektorach, a najbardziej (ponad 3-krotnie) w sektorze Kształcenie i szkolenia zawodowe.

Mobilności pociągiem w Europie w latach konkursowych 2021-2024 zwiększyły swój udział od 7% do 10%, podczas gdy w mobilnościach z Polski udział ten utrzymuje się na mniej więcej stałym poziomie ok. 4%.



Mapa 3. TOP-3 kierunki mobilności pociągiem z Polski oraz w Europie, w latach konkursowych 2021-2024 łącznie i jako % podróży w danym kierunku

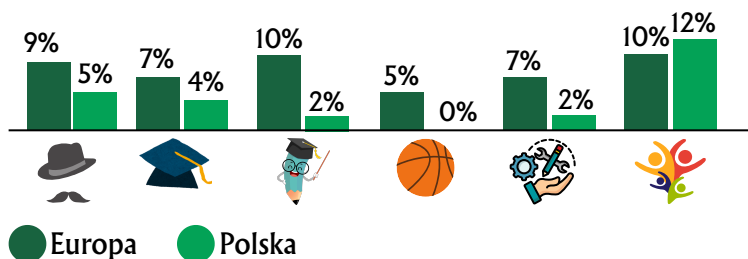


Najwięcej podróży pociągiem odbyło się między Niemcami a Francją w obydwu kierunkach. Objęły one ponad 1/3 podróży uczestników pomiędzy tymi krajami.

W Polsce, najwięcej podróży pociągiem odbyło się wewnątrz kraju, a zagranicznych do Czech. Pociągiem udał się tam niemal co piąty uczestnik z Polski.

Tylko w sektorze Młodzież uczestnicy z Polski korzystali z pociągu częściej niż europejscy. W innych sektorach odsetki dla Europy są znacząco wyższe niż dla Polski.

Wykres 6. Proporcje mobilności pociągiem z Polski oraz w Europie (lata konkursowe 2021-2024 łącznie)



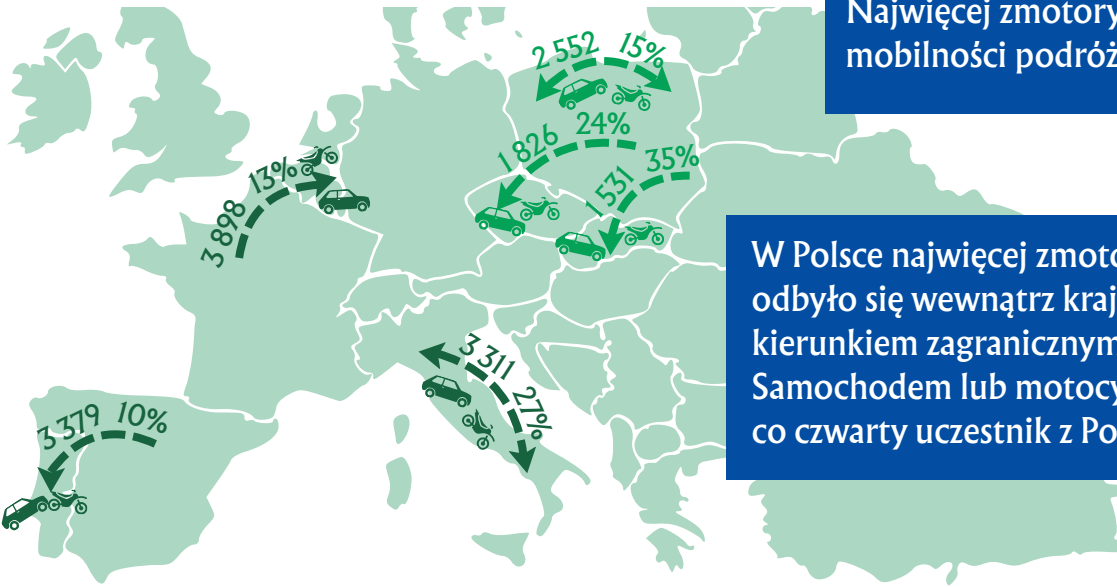
Uczestnicy w Europie zmniejszyli w latach konkursowych 2021-2024 udział swoich mobilności samochodem lub motocyklem z 5% do 3%, a w mobilnościach z Polski obniżył się on jeszcze bardziej - z 6% do 2%.



Mapa 4. TOP-3 kierunki mobilności samochodem lub motocyklem z Polski oraz w Europie, w latach konkursowych 2021-2024 łącznie i jako % podróży w danym kierunku

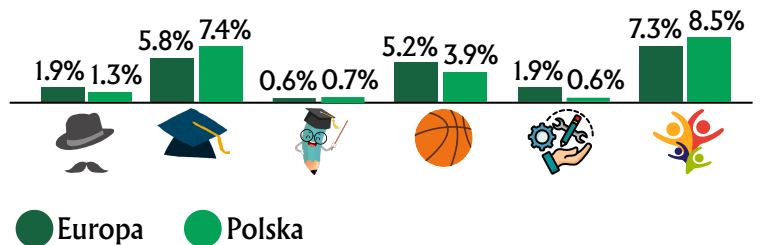
Najwięcej zmotoryzowanych uczestników mobilności podróżowało z Francji do Belgii.

W Polsce najwięcej zmotoryzowanych mobilności odbyło się wewnątrz kraju, a najczęstszym kierunkiem zagranicznym były Czechy. Samochodem lub motocyklem udał się tam niemal co czwarty uczestnik z Polski.



Polscy uczestnicy nieco częściej niż europejscy wybierali samochód lub motocykl w sektorach Szkolnictwo wyższe i Młodzież, a nieco rzadziej w sektorach Edukacja Dorosłych, Kształcenie i Szkolenia zawodowe oraz Sport.

Wykres 7. Proporcje mobilności samochodem lub motocyklem z Polski oraz w Europie (lata konkursowe 2021-2024 łącznie)



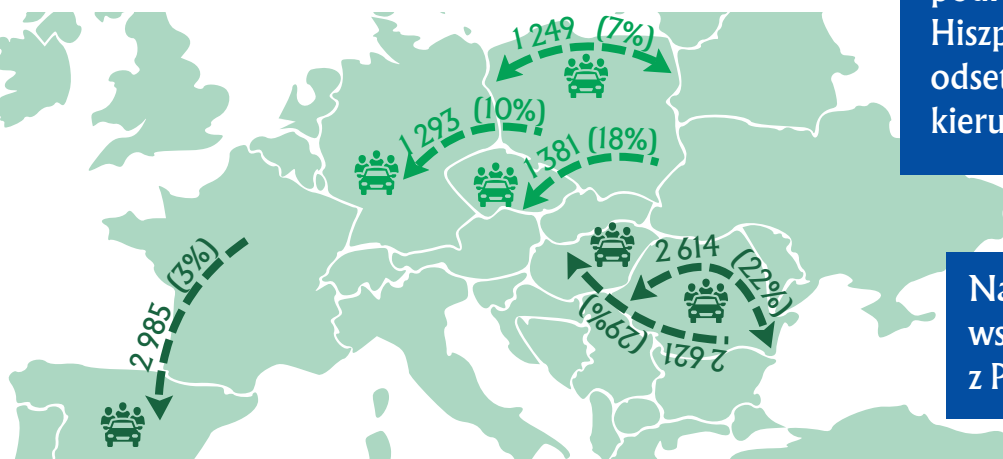
Popularność wspólnych przejazdów samochodami utrzymywała się w latach konkursowych 2021-2024 na mniej więcej stałym poziomie zarówno w Europie jak i w mobilnościach z Polski.



Mapa 5. TOP-3 kierunki wspólnych przejazdów samochodami z Polski oraz w Europie, w latach konkursowych 2021-2024 łącznie i jako % podróży w danym kierunku

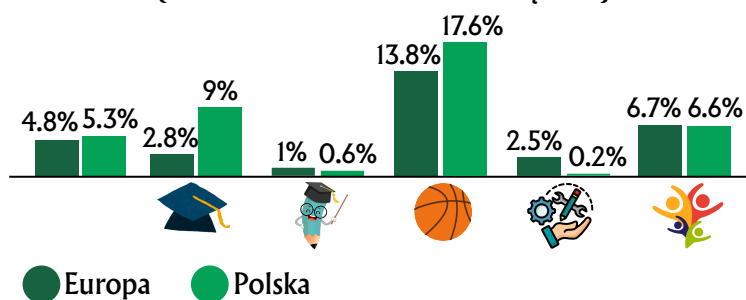
W Europie najwięcej uczestników podróżowało w taki sposób z Francji do Hiszpanii. Był to jednak niewielki odsetek wszystkich podróży w tym kierunku.

Najpopularniejsze kierunki wspólnych przejazdów samochodami z Polski to Czechy i Niemcy.



Wspólne przejazdy samochodami najczęściej wybierano w sektorze Sport zarówno w Europie, jak i w mobilnościach z Polski. W sektorze Szkolnictwo wyższe taką formę transportu polscy uczestnicy wybierają trzykrotnie częściej niż europejscy.

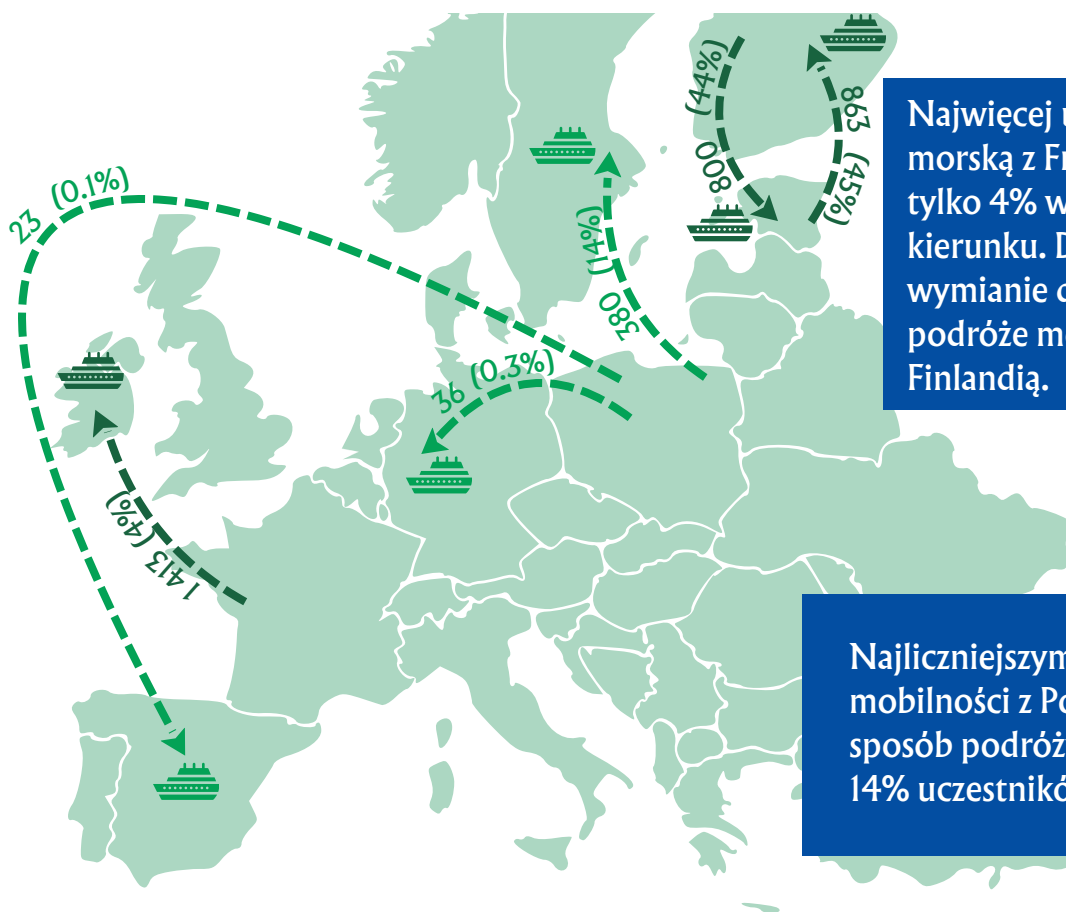
Wykres 8. Proporcje wspólnych przejazdów samochodami jako formy mobilności z Polski oraz w Europie (lata konkursowe 2021-2024 łącznie)



Mobilności statkiem wybrała znikoma część uczestników. Rząd wielkości to w tym przypadku promile. W Europie są jednak takie kierunki mobilności, gdzie blisko połowa uczestników nie leci ani nie jedzie, lecz płynie na Erasmusa.



Mapa 6. TOP-3 kierunki mobilności statkiem z Polski oraz w Europie, w latach konkursowych 2021-2024 łącznie i jako % podróży w danym kierunku

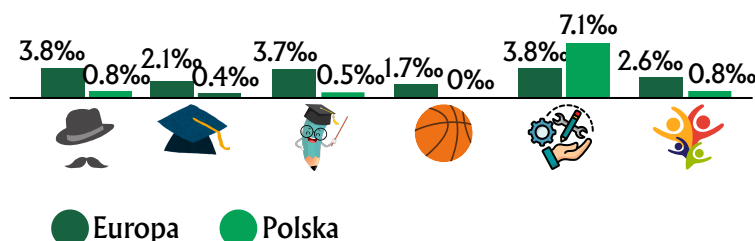


Najwięcej uczestników udało się drogą morską z Francji do Irlandii, lecz było to tylko 4% wszystkich mobilności tego kierunku. Dużo większy udział w wymianie dwustronnej miały natomiast podróże morskie między Estonią a Finlandią.

Najliczniejszym kierunkiem morskich mobilności z Polski była Szwecja. Taki sposób podróży do tego kraju wybrało 14% uczestników.

Uczestnicy z Polski częściej niż europejscy wybrali drogę morską tylko w sektorze Kształcenie i szkolenia zawodowe. W innych sektorach udział tej formy transportu wśród polskich uczestników to mniej niż 1 promil.

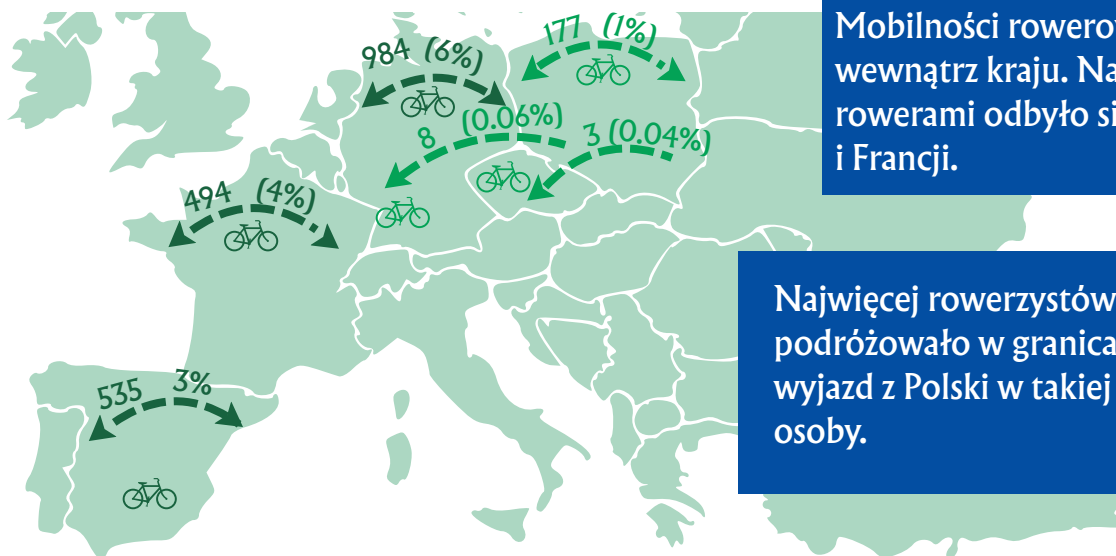
Wykres 9. Proporcje mobilności statkiem z Polski oraz w Europie (lata konkursowe 2021-2024 łącznie)



Rowerzyści to również niewielka część uczestników mobilności, mierzona w promilach, choć w sektorze Młodzież, w skali Europy, przekracza ona 1%.



Mapa 7. TOP-3 kierunki mobilności rowerowych z Polski oraz w Europie, w latach konkursowych 2021-2024 łącznie i jako % podróży w danym kierunku



Mobilności rowerowe najczęściej odbywały się wewnątrz kraju. Najwięcej przejazdów rowerami odbyło się w Niemczech, Hiszpanii i Francji.

Najwięcej rowerzystów z Polski również podróżowało w granicach kraju. Zagraniczny wyjazd z Polski w takiej formie wybrały nieliczne osoby.

Uczestnicy z Polski podróżowali rowerami jedynie w dwóch sektorach: Młodzież i Szkolnictwo Wyższe. W innych sektorach, w tym w sektorze Sport, takich mobilności nie było.

Wykres 10. Proporcje mobilności rowerem z Polski oraz w Europie (lata konkursowe 2021-2024 łącznie)



\*Źródło danych w tekście, na wykresach i mapach: Opracowanie własne na podstawie danych z systemu Komisji Europejskiej Project Management Module - EAC Tools, <https://webgate.ec.europa.eu/mwp/eac-tools>, moduł „EAC Reporting”, część „Reports”, zestawienie „Mobilities KA1 organisations and distances report”, stan na 28.03.2025 r. Podział środków transportu na ekologiczne i nieekologiczne wg zestawienia źródłowego. Zestawienie źródłowe zawiera niewielką w porównaniu z całym zbiorem (ok. 2 %) liczbę mobilności bez wskazanego środka transportu, których nie włączono do niniejszego opracowania.

Liczebności zbiorów uczestników Akcji 1. programu Erasmus+, których dotyczą przedstawione proporcje:

- dane dla Europy, lata konkursowe 2021, 2022, 2023, 2024 kolejno: n=677 999, n=1 096 695, n=1 171 159, n=603 441; sektory ADU, HED, SCH, SPO, VET, YOU kolejno: n = 74 609, n=1 479 405, n=826 864, n=3438, n=668 079, n=496 899,
- dane dla Polski, lata konkursowe 2021, 2022, 2023, 2024 kolejno: n=50 536, n=76 646, n=72 246, n=32 856; sektory ADU, HED, SCH, SPO, VET, YOU kolejno: n=8797, n=85 676, n=46 302, n=488, n=57 546, n=33 475.

Chcesz wiedzieć więcej?  
Napisz do nas: [zab@frse.org.pl](mailto:zab@frse.org.pl)

Erasmus+



UNIA EUROPEJSKA

Opracowanie merytoryczne: Bogdan Sott  
Opracowanie graficzne: Monika Mokrzycka



Dofinansowane przez  
Unię Europejską